
PWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL DYDD LLUN, 5 MAWRTH 2018

Yn bresennol: Y Cyngorwyr, Annwen Daniels, Annwen Hughes, John Brynmor Hughes, Eryl Jones-Williams, Dafydd Owen, Edgar Wyn Owen, Jason Wayne Parry, Rheinallt Puw, Peter Read, Dewi Roberts, Angela Russell, Elfed W. Williams a Gareth Williams

Hefyd yn Bresennol: Gwenan Mai Roberts (Rheolwr Trwyddedu), Sion Huws (Cyfreithiwr) a Lowri Haf Evans (Swyddog Cefnogi Aelodau)

1. YMDDIHEURIADAU

Dim i'w nodi

2. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

3. MATERION BRYD

Dim i'w nodi

4. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod o'r pwyllgor a gynhaliwyd ar 11eg o Ragfyr 2018 fel rhai cywir.

5. COFNODION IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU CYFFREDINOL

Cyflwynwyd, er gwybodaeth, gofnodion cyfarfod o'r Is-bwyllgor Trwyddedu Cyffredinol a gynhaliwyd 12.01.2018

6. MANYLEB MESURYDDION CERBYDAU HACNI

Cyflwynwyd adroddiad gan Bennaeth yr Adran Amgylchedd yn gosod cefndir a diweddariad ar ddatblygiadau ym maes mesuryddion cerbydau hacni (clociau tacsï). Gofynnwyd i'r Pwyllgor gymeradwyo cynnig i newid yr amodau fel rhan o adolygiad ehangach i bolisïau ac amodau trwyddedu tacsï sydd wrthi'n cael eu hadolygu. Cyflwynwyd rhestr o'r amodau presennol ynghyd a'r amodau arfaethedig.

Amlygwyd mai un o'r meysydd trafod oedd cynnydd yn y defnydd o Systemau Lleoli Byd-eang (GPS) i fesur tal mewn cerbydau trwyddedig. Er bod y defnydd yma yn cael ei groesawu fel system i weithredwyr reoli ac anfon cerbydau at gwsmeriaid a chyfrif pris taith yn effeithiol, adroddwyd nad oes unrhyw system GPS ar hyn o bryd yn cydymffurfio gyda gofynion Rheoliadau Offer Mesur 2006. O ganlyniad, ni ellir eu defnyddio fel mesurydd cymeradwy. Eglurwyd mai'r bwriad oedd ychwanegu amod yn egluro statws cyfreithiol presennol systemau GPS i reoli ac anfon tacsï

Adroddwyd nad oedd trefniant yn ei le i gerbydau hacni yng Ngwynedd gael eu cloc tacsï wedi ei brofi yn gyfnodol. Mewn ymateb i hyn cynigiwyd amodau i berchnogion cerbydau tacsï sicrhau bod y cloc yn gweithio'n briodol; darparu tystysgrif yn cadarnhau bod y cloc o fanyldeb (*specification*) a gymeradwywyd; wedi ei osod yn unol â Rheoliadau Offer Mesur (2006); wedi ei galibradu i sicrhau mai dim ond tariff cyfredol Cyngor Gwynedd sydd yn cael ei ddefnyddio. Bydd gofyn i'r perchennog ddangos y dystysgrif yn flynyddol i'r Awdurdod Trwyddedu i brofi bod y mesurydd yn gywir. I hybu'r newidiadau, y bwriad yw i'r Uned Trwyddedu sefydlu rhestr o brofwyr clociau tacsï cymeradwy i osod a chynnal y profion blynyddol.

Nodwyd bod angen ymgynghori gyda'r diwydiant ynglŷn â'r newidiadau i amodau trwydded cerbyd hacni. Y bwriad yw bod hyn yn cael ei wneud fel rhan o waith ymgynghori ehangach ar adolygiad polisïau trwyddedu tacsï.

Yn ystod y drafodaeth ddilynol, amlygwyd y pwyntiau canlynol gan Aelodau unigol:

- Bod yr argymhelliad yn un i'w groesawu - yn gosod cysondeb
- Amserol fydd derbyn cyngor cyfreithiol ar faterion defnydd GPS
- Bod y polisi yn cael ei adolygu mewn ymateb i newidiadau mewn technoleg
- Bod mantais reolaethol i ddefnydd GPS ac felly angen sicrhau bod y ddwy drefn yn cydweithio

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â phwy fydd yn gwirio'r addasiadau i glociau tacsï, nodwyd mai cyfrifoldeb y cwmnïau fydd cydymffurfio gyda'r amodau arfaethedig.

Mewn ymateb i gwestiwn ynglŷn â sicrhau bod gyrrwr tacsï yn 'gyrrwr diogel' (yn dilyn digwyddiad diweddar i ddiddymu trwydded gyrrwr oherwydd defnydd cyffuriau), nodwyd mai drwy'r diwydiant, gan amlaf y bydd yr Uned Trwyddedu yn derbyn gwybodaeth. Petai pryder gan yr Uned Drwyddedu neu wybodaeth yn dod i law gan y cyhoedd am gyrrwr yn ymddwyn yn amhriodol bydd yn Uned yn gwneud cais i'r Heddlu am wybodaeth. Yn sgil newidiadau i'r Ddeddf Rheoli Data, amlygwyd nad oedd gorfodaeth bellach ar yr Heddlu i rannu gwybodaeth yn awtomatig gyda'r Uned am unigolion oedd wedi troseddu yn ddiweddar.

Yn dilyn yr ymateb, awgrymwyd llythyru Comisiynydd yr Heddlu yn amlygu pryderon y Pwyllgor ar faterion rhannu gwybodaeth bersonol.

Yn dilyn sylw gan y Swyddog mai Cyngor Gwynedd sydd yn gosod tariff prisiau drwy ddilyn trefn gyfreithiol, derbyniwyd cais gan yr Aelodau am restr o'r cyfraddau

prisiau.

PENDERFYNWYD derbyn y wybodaeth

7. ADOLYGU POLISIŌAU TACSI CYNGOR GWYNEDD

Cafwyd diweddariad ar lafar gan y Rheolwr Trwyddedu ar y broses o adolygu holl bolisiau tacsis Cyngor Gwynedd gan atgoffa'r Aelodau mai'r bwriad oedd cyflwyno un polisi unedol fydd yn cynnwys penderfyniad y Pwyllgor i weithredu adrannau 165, 166 a 167 o'r Ddeddf Cydraddoldeb. Ategwyd bod yr Uned Trwyddedu wedi ymgynghori yn anffurfiol gyda'r diwydiant ac wedi derbyn rhai sylwadau. Mynegwyd mai un sylw cyffredinol oedd eu bod yn gwrthwynebu newidiadau i bolisiau yn ymwneud a cherbydau hygyrch i gadeiriau olwyn ac yn dadleu bod y sefyllfa yn annheg.

Yn ystod y drafodaeth ddilynol, amlygwyd y pwyntiau canlynol gan Aelodau unigol:

- Bod addasu polisi cerbydau sydd yn hygyrch i gadeiriau olwyn yn ymateb i ofynion y Ddeddf Llesiant
- Rhaid i gwmnïau tacsï gyfarch yr angen
- Awgrym i osod gweledigaeth bod pob tacsï yn gerbyd aml bwrpas i'r dyfodol
- Awgrym bod pob Awdurdod Lleol ar draws y Gogledd yn mynegi barn fel un llais i geisio gorfodi pob tacsï i fod yn aml bwrpas i'r dyfodol

Cynghorodd y Cyfreithiwr, i'r Uned Drwyddedu gyflwyno adroddiad i'r Pwyllgor er mwyn cael eglurdeb parthed yr opsiynau ac arweiniad ar y ffordd ymlaen er mwyn cael penderfyniad.

DERBYNIWYD y wybodaeth

Dechreuodd y cyfarfod am 10.00 y.b. a daeth i ben am 11.00 y.b.

CADEIRYDD